

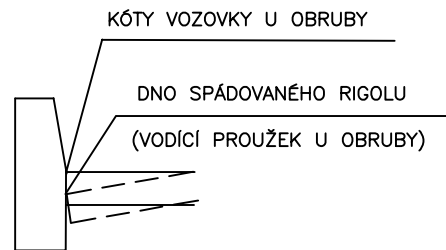
### PRŮBĚH LEVÉ HRANY VOZOVKY U OBRUBY S NAKLÁPĚNÍM VODÍCÍCH PROUŽKŮ



SROVNÁVACÍ ROVINA:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

### ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ



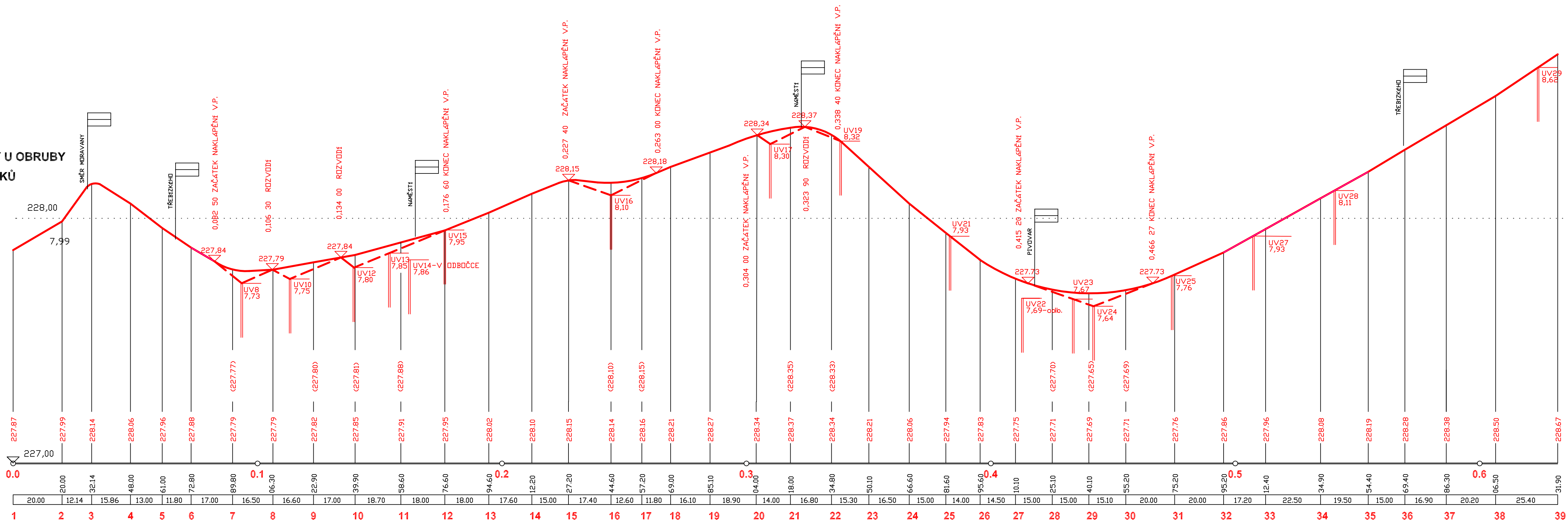
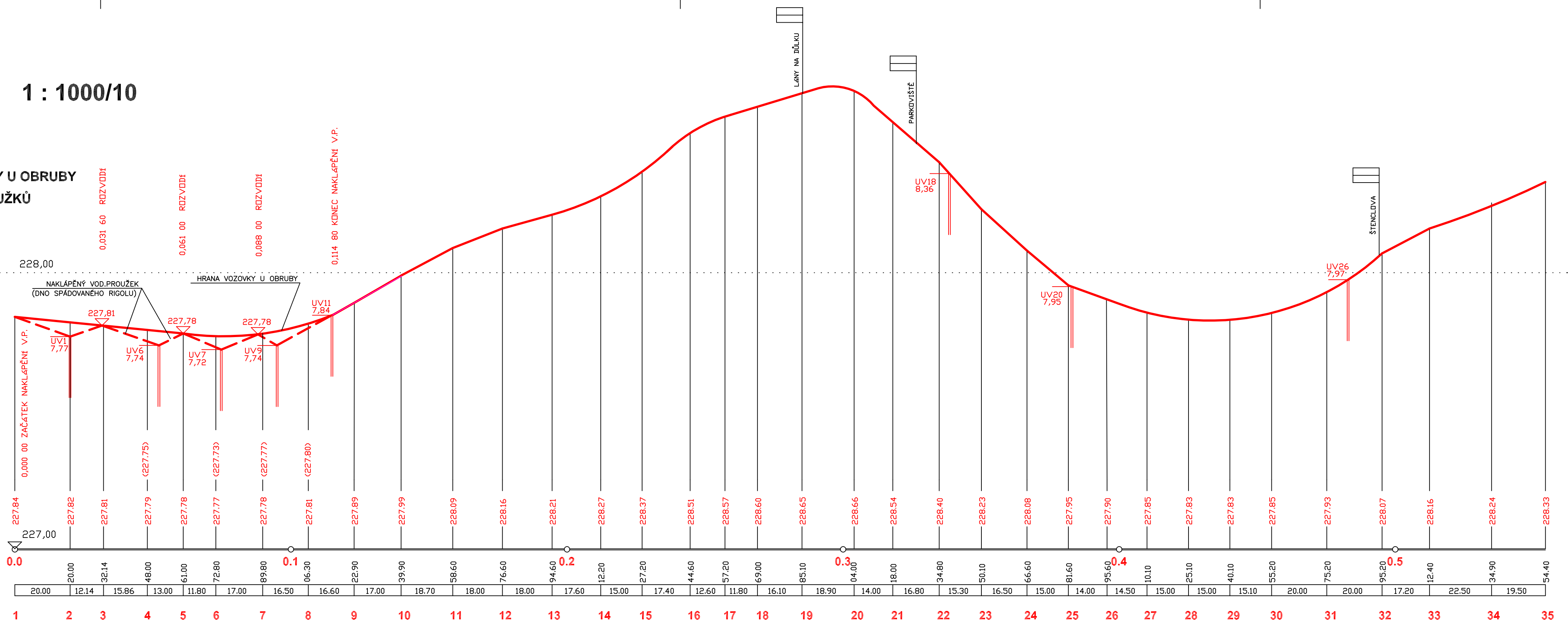
KÓTY NAKLÁPĚNÉHO  
VODÍČÍHO PROUŽKU VPRAVO:

KÁTY VOZOVKY U OBRUBY VPRAVO:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

### ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ



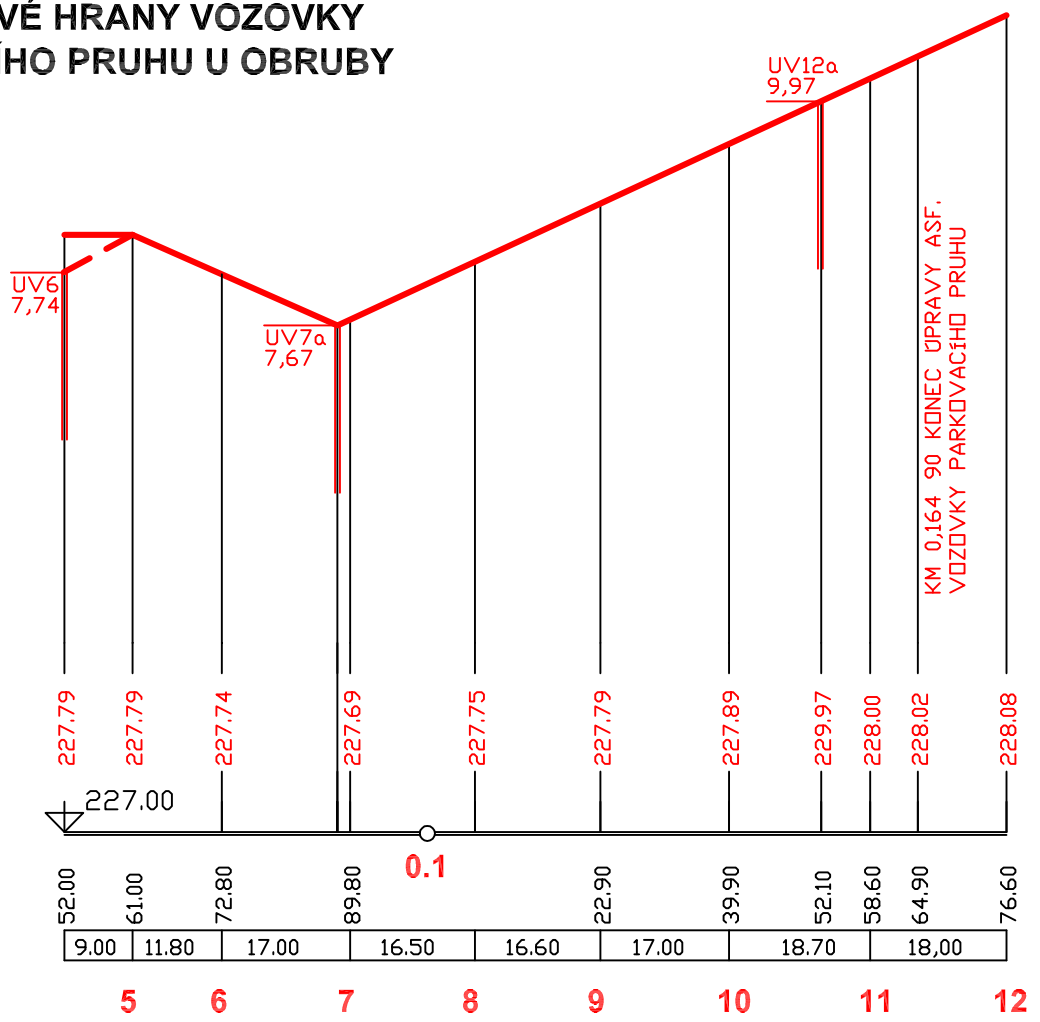
KĚTY VOZOVKY U OBRUBY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:


STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

HLINŮZ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl.: Štěrbová 718, 350 02 Hradec Králové projekt: Násp. 1987, 00 03 Pardubice	
Ing. Kušera M. <i>Kušera M.</i>	Ing. Kušera M. <i>Kušera M.</i>	Sykorová M. <i>Ykova</i>	Ing. Kušera M. <i>Kušera M.</i>		
MĚSTO: DAŠICE	KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMAT		10x44
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ			DATUM		11/2012
AKCE:			ÚČEL		PDPS
<div>MODERNIZACE SILNICE II/322 DAŠICE - PRŮTAH</div> <div>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</div>					
PŘÍLOHA:					
PODĚLNÉ ŘEZY projekt - náklápění vodicích proužků			C. ZAKÁZKY:	P.ŘE:	
			12/088		
			C. ARCHIVNI:		
			0		
			MĚRÍTKO:	C. PŘÍLOHY:	
			1:1 000/10	<b>B.2.2.b</b>	